Club Nautique Français de Tegel e.V.

Mitglied im Deutschen Segler Verband
Membre de la Fédération de voile allemande
Schwarzer Weg 31, 13505 Berlin Tegel
Tel. 030 4344017, FAX 030 43665913

Segelanweisung und Programm
24-h-Regatta 2019

Veranstalter	Club Nautique Français de Tegel
Wettfahrttag	8./9. Juni 2019
Revier	Tegeler See
Wettfahrtleitung	Sonja Meinecke
Schiedsgericht	Ekke Stöber
Wettfahrtbüro	Geöffnet ab Samstag 10.00 Uhr Tafel für Bekanntmachungen im Eingangsbereich des Clubhauses
Steuerleutbesprechung	Samstag 12.30 Uhr
Start	14:00 Uhr
Startprocedere	Die Startlinie wird gebildet aus dem Flaggengast auf dem CNFT-Steg und einer Tonne vor dem gegenüber gelegenen Ufer der Malche

Gestartet wird folgendermaßen:

Min. bis Startsignal	Optisches Signal	Schallsignal	Bedeutung
5		kurzer Tut	Ankündigungssignal
4		kurzer Tut	Vorbereitungssignal
1		langer Tut	eine Minute
0		kurzer Tut	Startsignal
Einzelrückruf		ein Tut	Boot fährt hinter die Startlinie zurück
Allgemeiner Rückruf		zwei Tut	alle Boote fahren hinter die Startlinie zurück erneutes Ankündigungssignal 1 Minute nach Streichen der Flagge

Regeln Jedes teilnehmende Boot muss 24 Stunden ununterbrochen gesegelt werden.

Die Mannschaft segelt in Schichten, die in ihrer Dauer frei wählbar sind. Bewährt haben sich jeweils 4-Stunden-Schichten.

Beim **Schichtwechsel** ist zu beachten: das ankommende Boot segelt an den Steg des CNFT. Dort wartet bereits die nachfolgende Crew. Während die ankommende Crew das Boot verlässt, steigt die Nachfolge-Crew in das Boot ein, es findet also ein "**fliegender Wechsel**" statt.

Bitte achtet darauf, pünktlich zum Crew-Wechsel am Steg zu sein, denn wenn kein Wechsel stattfinden kann, muss die "alte" Crew eine weitere Runde segeln. Die Benutzung von Mobiltelefonen zur Organisation des Crew-Wechsels ist erlaubt.

Sollte es wegen Unwetter oder ähnlichem zu einer Unterbrechung der Regatta kommen entscheidet die Wettfahrleitung über das weitere Vorgehen und einen eventuellen modifizierten „Känguru-Start“.

Die Benutzung eines Trapezes oder Spinnakers ist **nicht** gestattet.

Kurs Die Boote segeln einen Rundkurs über den Tegeler See, indem sie die Insel Hasselwerder, die Bezirkstonne Nr. 1 sowie die beiden roten Fahrwassertonnen vor der Greenwichpromenade und die vor dem CNFT-Steg ausgelegte rote Tonne jeweils an Backbord lassen.

Nachts werden sämtliche Tonnen mit einer Beleuchtung versehen sein.

Wertung	Gewertet wird die Anzahl der über 24 Stunden gesegelten Runden. Das Boot, das die meisten Runden gesegelt hat, hat die Regatta gewonnen. Bei Rundengleichheit liegt das Boot vorne, welches die **letzte vollständige** Runde zu einem früheren Zeitpunkt beendet hat. Das Ende einer Runde wird durch eine rote Tonne in der Nähe des Stegs markiert, die an Backbord gelassen werden muss. Jedes Boot muss bis zum Ende der Regatta (Sonntag, 14.00 Uhr) auf Regattakurs gesegelt werden. Ein Boot, das früher an Land fährt oder nicht mehr auf Regattakurs segelt, wird disqualifiziert.
Preise	Jedes Boot erhält einen Preis
Sicherheit	Bei Nacht muss jedes Boot eine Beleuchtung in Form eines weißen Topplichtes führen. Jedes Boot muss mit einer Taschenlampe ausgestattet sein. Auf den Booten muss für jeden Teilnehmer eine Schwimmweste vorhanden sein. **Jugendliche unter 18 Jahren** müssen während der gesamten Regatta Schwimmwesten tragen!
Haftung	Der Veranstalter übernimmt keinerlei Haftung [gemäß Haftungsausschluss-Haftungsbegrenzungs-Unterwerfungsklausel, DSV 2014]
Sonstiges	Während der gesamten Wettfahrt gelten die Wettfahrtregeln Segeln 2017- 2020 des DSV. Jedes Boot benötigt eine Haftpflichtversicherung mit ausreichender Deckungssumme.
Siegerehrung	Ca. 2 Stunden nach Beendigung der letzten Wettfahrt.

Allen Teilnehmern wünschen wir eine fröhliche Regatta
und viel Spaß beim Segeln.

Wir danken unseren Sponsoren für die
großzügige Unterstützung.

Randmeer

JACHTWERF HEEG

Miedema Sails

Jachtzeilen
Bootkappen
Tuigerij
Watersportwinkel