

Club Nautique Français de Tegel e.V.













Mitglied im Deutschen Segler Verband
Membre de la Fédération de voile allemande
Schwarzer Weg 31, 13505 Berlin Tegel
Tel. 030 4344017, FAX 030 43665913



Segelanweisung 24-h-Regatta 2023

Veranstalter	Club Nautique Français de Tegel
Wettfahrttag	27./28. Mai 2023
Revier	Tegeler See
Wettfahrtleitung	Sonja Meinecke
Schiedsgericht	Ekke Stöber
Wettfahrtbüro	Geöffnet ab Samstag 11.00 Uhr Tafel für Bekanntmachungen im Eingangsbereich des Clubhauses
Steuerleutebesprechung	Samstag 12.30 Uhr
Start	14:00 Uhr
Startprocedere	Die Startlinie wird gebildet aus dem Flaggenmast auf dem CNFT-Steg und einer Tonne vor dem gegenüber gelegenen Ufer der Malche

Gestartet wird folgendermaßen:

Min. bis Startsignal	Optisches Signal	Schallsignal	Bedeutung
5	 	kurzer Tut	Ankündigungssignal
4	 	kurzer Tut	Vorbereitungssignal
1	 	langer Tut	eine Minute
0	 	kurzer Tut	Startsignal
Einzelrückruf	 	ein Tut	Boot fährt hinter die Startlinie zurück
Allgemeiner Rückruf	 	zwei Tut	alle Boote fahren hinter die Startlinie zurück erneutes Ankündigungssignal 1 Minute nach Streichen der Flagge

Regeln Jedes teilnehmende Boot muss 24 Stunden ununterbrochen gesegelt werden.

Die Mannschaft segelt in Schichten, die in ihrer Dauer frei wählbar sind. Bewährt haben sich jeweils 4-Stunden-Schichten.

Beim **Schichtwechsel** ist zu beachten: das ankommende Boot segelt an den Steg des CNFT. Dort wartet bereits die nachfolgende Crew. Während die ankommende Crew das Boot verlässt, steigt die Nachfolge-Crew in das Boot ein, es findet ein "**fliegender Wechsel**" statt.

Bitte achtet darauf, pünktlich zum Crew-Wechsel am Steg zu sein, denn wenn kein Wechsel stattfinden kann, muss die "alte" Crew eine weitere Runde segeln. Die Benutzung von Mobiltelefonen zur Organisation des Crew-Wechsels ist erlaubt.

Sollte es wegen Unwetter oder ähnlichem zu einer Unterbrechung der Regatta kommen entscheidet die Wettfahrleitung über das weitere Vorgehen und einen eventuellen modifizierten „Känguru-Start“.

Die Benutzung von Trapez oder Spinnaker ist **nicht** gestattet.

Kurs Die Boote segeln einen Rundkurs über den Tegeler See, indem sie die Insel Hasselwerder, die Bezirkstonne Nr. 1 sowie die beiden roten Fahrwassertonnen vor der Greenwichpromenade und die vor dem CNFT-Steg ausgelegte rote Tonne jeweils an Backbord lassen.

Nachts werden sämtliche Tonnen mit einer Beleuchtung versehen sein.



Wertung	<p>Gewertet wird die Anzahl der über 24 Stunden gesegelten Runden. Das Boot, das die meisten Runden gesegelt hat, hat die Regatta gewonnen.</p> <p>Bei Rundengleichheit liegt das Boot vorne, welches die letzte vollständige Runde zu einem früheren Zeitpunkt beendet hat. Das Ende einer Runde wird durch eine rote Tonne in der Nähe des Stegs markiert, die an Backbord gelassen werden muss.</p> <p>Jedes Boot muss bis zum Ende der Regatta (Sonntag, 14.00 Uhr) auf Regattakurs gesegelt werden. Ein Boot, das früher an Land fährt oder nicht mehr auf Regattakurs segelt, wird disqualifiziert.</p>
Preise	<p>Jedes Boot erhält einen Preis Sonderpreise für das am schönsten illuminierte Boot und für das beste Frauen-Team und das beste Jugendboot.</p>
Sicherheit	<p>Bei Nacht muss jedes Boot eine Beleuchtung in Form eines weißen Topplichtes führen. Jedes Boot muss mit einer Taschenlampe ausgestattet sein. Auf den Booten muss für jeden Teilnehmer eine Schwimmweste vorhanden sein. Jugendliche unter 18 Jahren müssen während der gesamten Regatta Schwimmwesten tragen!</p>
Haftung	<p>Der Veranstalter übernimmt keinerlei Haftung [gemäß Haftungsausschluss-Haftungsbegrenzungs-Unterwerfungsklausel, DSV 2014]</p>
Sonstiges	<p>Während der gesamten Wettfahrt gelten die Wettfahrtregeln Segeln 2021-2024 des DSV. Jedes Boot benötigt eine Haftpflichtversicherung mit ausreichender Deckungssumme.</p>
Siegerehrung	<p>Ca. 2 Stunden nach Beendigung der letzten Wettfahrt.</p>

Allen Teilnehmern wünschen wir eine fröhliche Regatta
und viel Spaß beim Segeln.

Wir danken unseren Sponsoren für die
großzügige Unterstützung.

Randmeer

